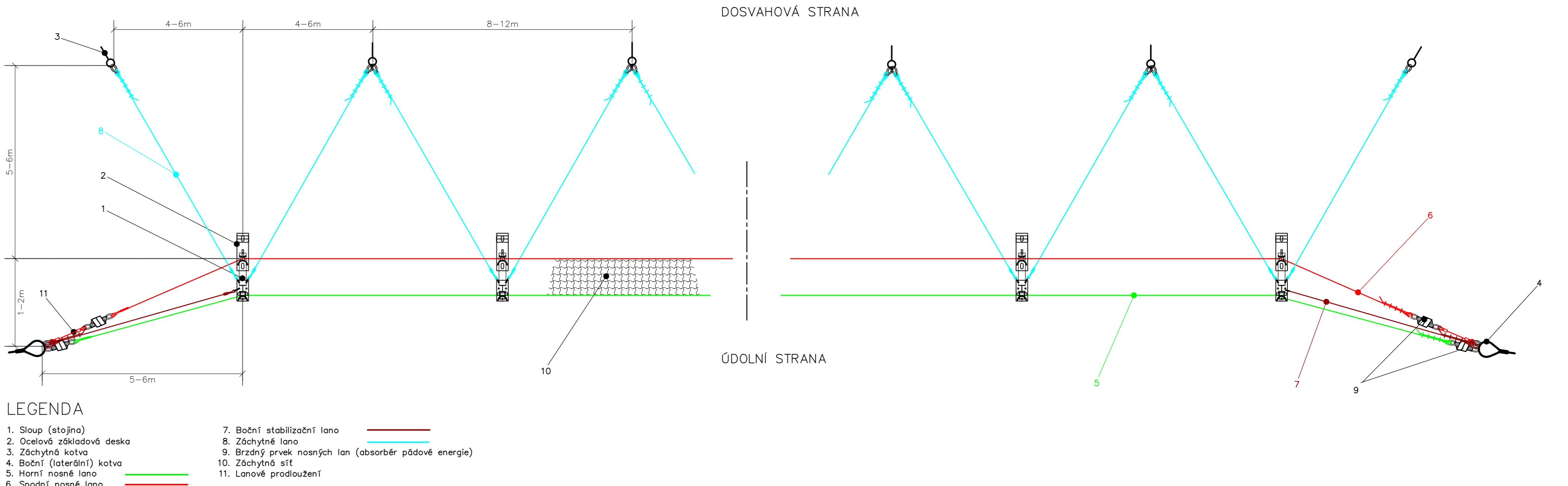
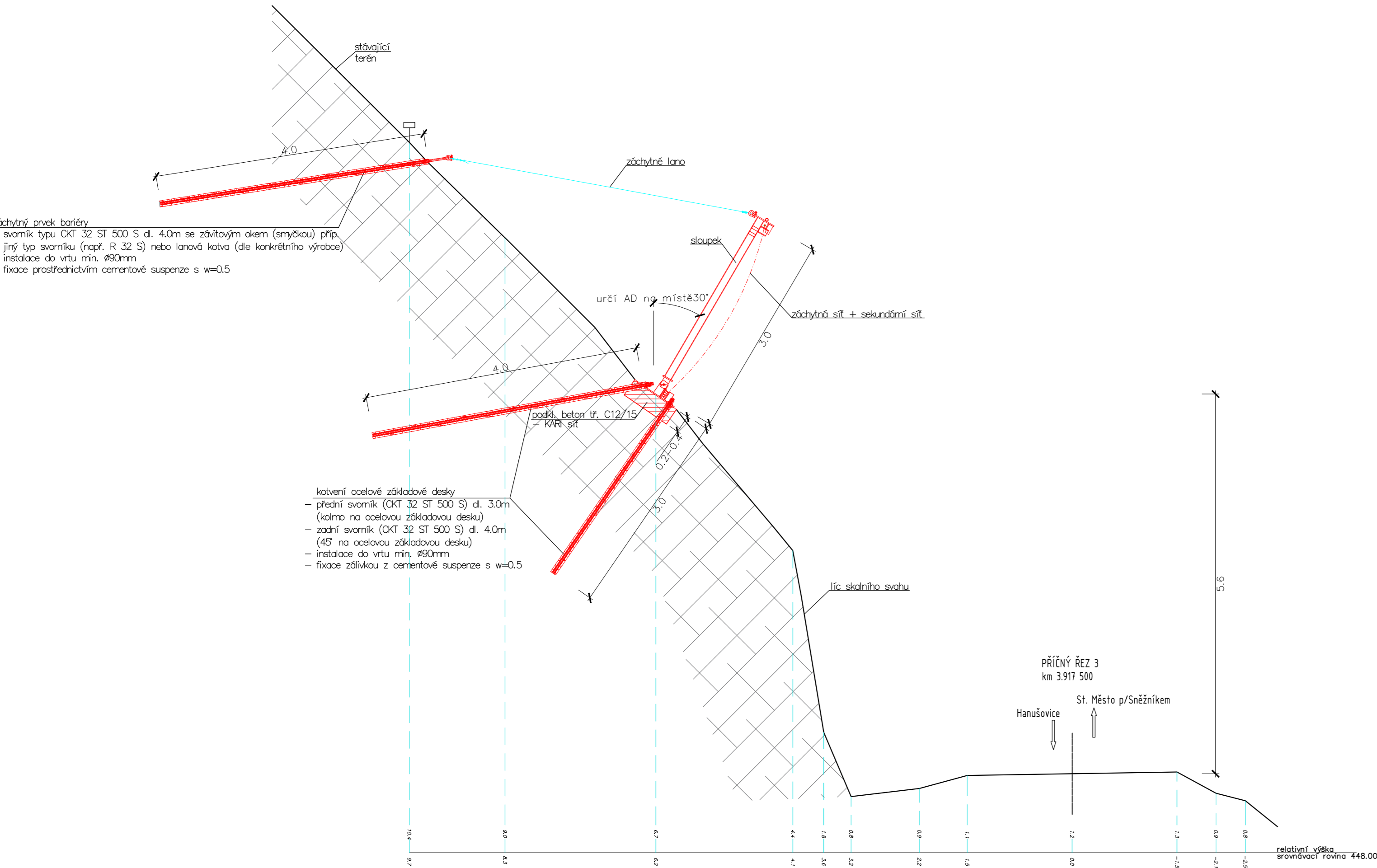


Deatily_dynamické bariéry

(měřítko 1:50)

Vzorový příčný řez (dyn. bariéra, E=500kJ) km 3.917 500

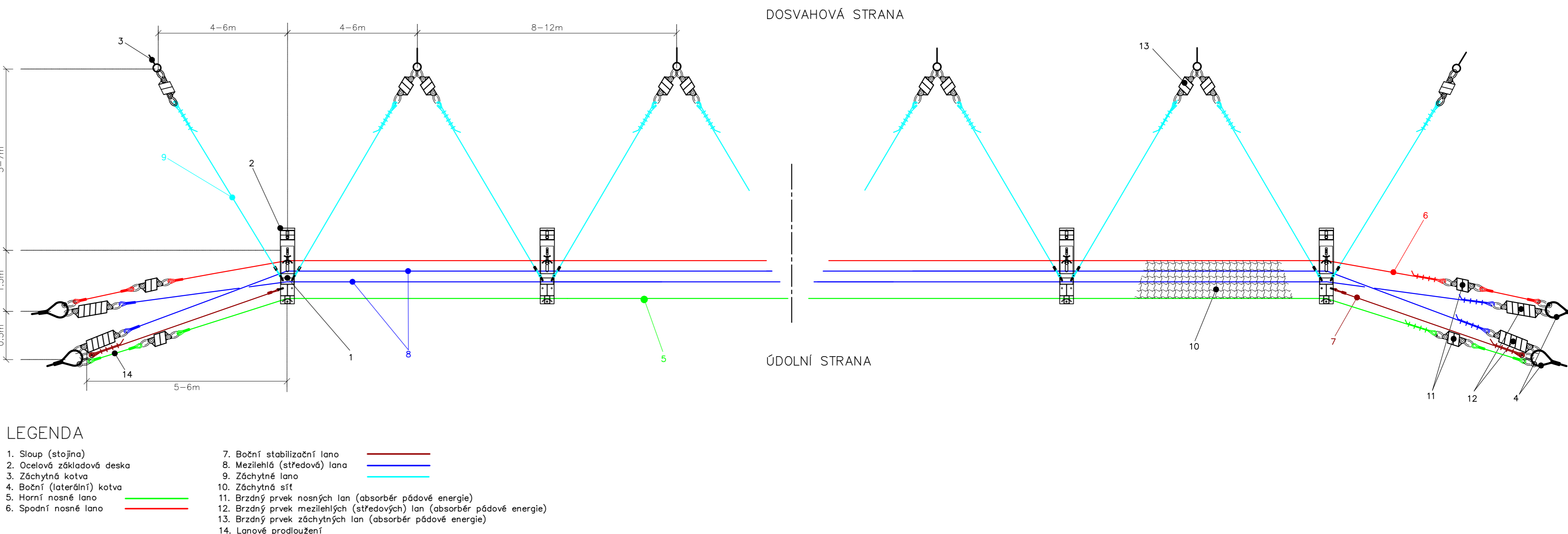
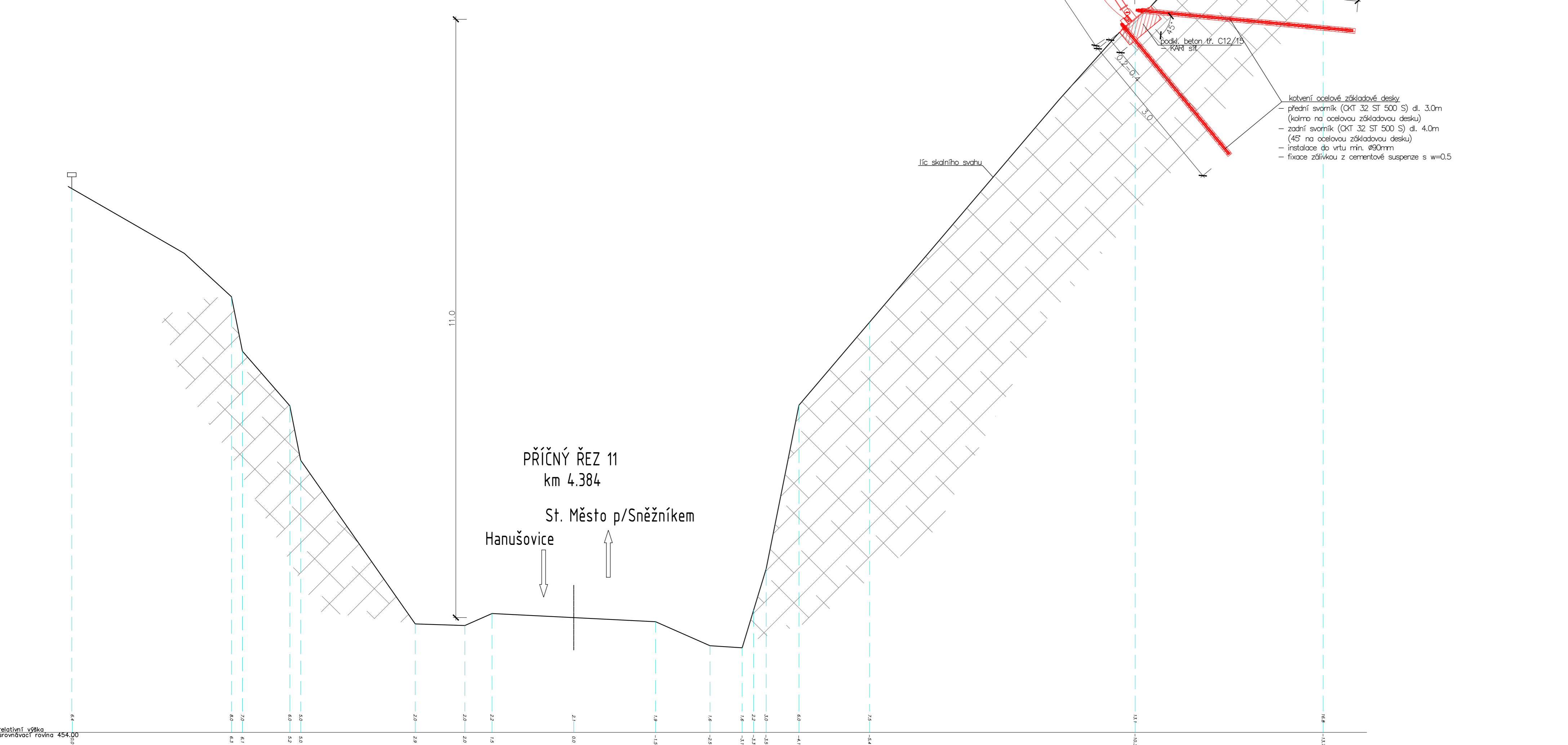
(měřítko 1:50)



- LEGENDA
- 1. Sloup (stojná)
 - 2. Ocelová základová deska
 - 3. Záchytné kotva
 - 4. Boční (laterální) kotva
 - 5. Horní nosné lano
 - 6. Spodní nosné lano
 - 7. Boční stabilizační lano
 - 8. Záchytné lano
 - 9. Brzdový prvek nosných lan (absorbér pádové energie)
 - 10. Záchytná síť
 - 11. Lanové prodloužení

Vzorový příčný řez (dyn. bariéra, E=1000kJ, h=4.0m) km 4.384

(měřítko 1:50)



- LEGENDA
- 1. Sloup (stojná)
 - 2. Ocelová základová deska
 - 3. Záchytné kotva
 - 4. Boční (laterální) kotva
 - 5. Horní nosné lano
 - 6. Spodní nosné lano
 - 7. Boční stabilizační lano
 - 8. Mezišláň (středová) lano
 - 9. Záchytné lano
 - 10. Záchytná síť
 - 11. Brzdový prvek nosných lan (absorbér pádové energie)
 - 12. Brzdový prvek mezišláň (středových) lan (absorbér pádové energie)
 - 13. Brzdový prvek záchytných lan (absorbér pádové energie)
 - 14. Lanové prodloužení

* Jina technická specifikace: Jina nosná bariéra v kapacitě absorpce energie 500 a 1000kJ výšky 3-4,0 a 4,0m, skloněná kolo podniku určuje nákladu výhledu nákladu výhledu (CECENRUG, MACCARI, PHEER, ISOP, TRUMPF), pro potřeby zpracování výhledu čísel DDP/PPS byla vyrobena TRUMPF, která však není zobrazena, protože systém se liší v detailech, které nejsou v rámci PD požadovány. (Jednotlivé údaje zůstávají, že záchytná bariéra musí být instalována v souladu s ETAG 27 (European technical guidance) a musí mít platný ETA (European technical approval))

– založení: ocelová základová deska na vrstvě podkladního betonu C12/15 v tl. 0,2-0,4m vyztužená svařovanou sítí 100/100/8mm
– ukotvení základové desky: 2ks svorník (přední, kolmo na ocelovou základovou desku a zadní, 45°)
– vložených do vrtu min. 400mm (fixace cementovou suspenzí s w=0,5), zajištění pomocí matice (kontramatika u spodního svorníku ve spodní části základové desky)
– záchytné a boční kotvy – lanové kotvy příp. tyčové kotvy se šroubovatelem (die konkrétního výrobce) vložené do vrtu min. 400mm
– instalace sloupů bariéry do ocelové základové desky dynamické bariéry a zajištění (die konkrétního výrobce – čep/šroub)
– zajištění sloupů v potažovaném sklonu (die AD) pomocí dvojice záchytných lan vedených do záchytných kotví bariéry a zajištěných odpovídajícím typem a počtem lanových svazků (die konkrétního výrobce), ohel kontrolující sloupce bariéry a záchytné lano se musí pohybovat v intervalu 65–85°
– instalace ocelových lan systému (nosný systém – horní a spodní nosné lano, záchytné lano, boční stabilizační lano, mezišláň lano)
– instalace záchytné sítě (doplnění o sekundární síť pro zachycení menších fragmentů hornin) příp. die konkrétního výrobce, spojování sítě die výrobce

Výškový systém Bvp			Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny	Obsah změny		Datum změny	
01	-		-	
02	-		-	
03	-		-	

Vypracoval: Alexander Kačara	Zdroj projektant: Martin Jech	Kontroloval: Ing. Miroslav Ryhl
Kraj: Olomoucký	Traťový úsek/Úsek: Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dílčenná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Akce: Zajištění skalních masivů na trati Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem/Cerveny Potok		
SO 01-11-01 Železniční spodek Sanace skalních stěn a svahů		
Obsah dokumentace: Detaily_dynamické bariéry		Číslo dokumentace: E.1.1.2
		Číslo výkresu: .303

Formát: 16xA4 (A1)	
Datum: 03/2021	
Účel: PDPS	
Číslo zakázky: 175C	
Známa: -	Číslo kopie: -
Měřítko: 1:50	